

GLOVIS⁺

Your Value Chain Partner



새해 복 많이 받으시길
바랍니다!

2014년 새해가 밝았습니다.
시간은 똑같이 흐르고 있지만
새해 첫날 눈을 뜨면 어제와는 다른
상쾌한 기운이 몸과 마음을
가득 채웁니다.
모두 건강하시고 행복하시길
바랍니다.

Glovis America

• Global GLOVIS

고봉정 차장(아메리카법인)
글

사업 소개

미국은 지난 11년 동안 글로비스 아메리카의 수익성 창출과 성장을 위한 풍부한 기회를 제공했다. 글로비스 아메리카는 2002년 5명의 직원으로 시작해 현재 104명의 임직원이 근무하는 규모로 성장했다. 또 글로비스 아메리카는 2008년에 캘리포니아 오렌지카운티의 '일하기 좋은 소규모 회사'로 선정되었고 이후에도 직원들로부터 '일하기 좋은 직장'으로 평가받고 있다. 회사 역시 적극적으로 직원과 사업에 투자해, 글로비스 아메리카는 비전, 미션, 핵심 가치에 충실한, 성공적인 'Third-Party Logistics Company'로 성장해나가고 있다.

The United States has provided a wealth of opportunity for Glovis America, Inc. to sustain profitability and growth over the last 11 years. Since our inception in 2002, we have grown from 5 employees to 104, was voted by Employers Group in 2008 for being a Best Small Employer in Orange County in 2008, and most recently acknowledged as a Great Rated company by Great Places to Work in 2013. By investing in our people and our business, we believe we can be a more successful 3PL that lives true to our vision, mission and core values.

현재 이곳의 핵심 사업은 포트프로세싱, 완성차 운송 및 화물 운송이다. 포트프로세싱 센터는 9곳으로 내셔널시티(CA), 포트와이니미(CA), 포틀랜드(OR), 타코마(WA), 필라델피아(PA), 브런즈윅(GA), 미들로디언(TX), 몽고메리(AL) 그리고 웨스트포인트(GA)에 있다. 완성차 운송은 약 17개 트럭 회사, 3개 철도 회사, 2개 선사와 계약을 체결해 함께하고 있다. 포워딩은 수출입 글로벌 해상/항공화물, 미국 내 트럭 운송, 해상운송 에이전트와 철스크랩 무역과 자동차 부품으로 구성된 비즈니스에 초점을 맞추고 있다.

Currently, our core business consists of Port Processing, Vehicle Logistics and Freight Forwarding. Our port processing centers are currently in National City, CA., Port Hueneme, CA., Portland, OR., Tacoma, WA., Philadelphia, PA., Brunswick, GA., Midlothian, TX., Montgomery, AL., and West Point, GA. The Vehicle Logistics business is currently contracted with approximately 17 truckers, 3 Rail Roads and 2 Ocean Lines. Our Freight Forwarding focuses on business consisting of inbound and outbound global ocean/



air freight, trucking transportation, agent shipping and trading
scrape and auto parts.

팀별 업무 소개

포트영업팀은 7곳의 항만과 HMMA와 KMMG의 VPC 프로세싱 작업을 담당하고 있으며 지난 12개월 동안, 7곳의 항만과 두 공장에서 130만 대의 차량을 프로세스했다(현대:75만, 기아:55만). 물량 증가와 고객사의 엄격한 품질 기준에 따라 품질 팀을 확대하고 와이니미, 브런즈윅, 필라델피아포트에 품질 관리 인원을 추가했다.

The Port Operations Team is responsible for processing vehicles at our ports, HMMA and KMMG. Over the last 12 months, ports and plants processed over 1.3 million vehicles(approximately 750,000 from Hyundai and 550,000 from Kia).

The volume spike and more rigorous standards of quality have given us the opportunity to expand our Quality team and add

additional headcount in our Hueneme, Brunswick and Philadelphia ports.

일반적으로 포트 프로세싱은 항만 하역사가 선박에서 차량을 첫 하역지로 이동하면서부터 시작된다. 해양운송에 따른 차량 손상 검사가 완료되면 글로비스 아메리카의 책임 하에 포트 프로세서는 각종 액세서리 설치, 연료 주입 및 세차 작업 등을 실시한다. 이 과정이 완료되면 최종 검사 후 차량은 지정된 장소에 주차되고 최종 목적지에 따라 트럭 또는 철도로 운송 준비를 하게 된다. 포트와 마찬가지로, HMMA와 KMMG 근처의 VPC는 생산공장에서 직접 차량을 인수받는 즉시 프로세싱 작업을 시작한다. 포트영업팀은 차량 프로세싱 외, 차량 위치 관리, 차량 처리 규정 및 절차와 차량의 품질 유지에 대한 업무를 병행한다.

In general, the Port Operation cycle for ocean ports starts with Longshoremen driving vehicles off the vessels onto the first point of rest. After Marine Inspectors survey the vehicles for damage, Glovis is accountable for our Processors adherence to quality when installing accessories, adding fuel and washing cars. A final



inspection is performed and parked in a designated area for truckers or rail loaders to deliver cars to their final destination. Likewise, our Vehicle Processing Centers located near HMMA and KMMG receive the vehicles directly from the manufacturing plant and are immediately transferred to the Processor. In addition to the processing vehicles, our Port Operations team is responsible for establishing and maintaining a distribution network, vehicle handling policies and procedures and vehicle quality.

완성차물류팀은 미국 내 철도 및 트럭 운송을 담당하고 있으며 지난 몇 년 동안 상당한 운송 물량의 성장을 이루었다. 2010년 대비 운송 물량이 50% 증가한 것이다. 지속적인 운송 물량의 증가와 고객이 요구하는 높은 수준을 유지하기 위해 완성차물류팀도 지속적으로 성장하고 있다.

The Vehicle Logistics Team, responsible for all rail and truck transportation in the U.S., has experienced tremendous volume growth in the past few years. The number of vehicles transported has increased by almost 50% since 2010. To keep up with this increase in volume, the department continues to grow in order to maintain the high levels of service demanded by customers.

자선 걷기 대회에서



직원 단체 사진

완성차물류팀 직원들은 전문 지식을 개발하기 위해 각각 운송 트럭에 탑승해 딜러에 배달하는 현장 체험을 진행했다. 나아가 포트 및 철도 유통 시설 방문도 계획하고 있다.

In an effort to develop the staff's level of expertise in vehicle logistics, each employee was assigned to ride along in a car hauler truck while delivering vehicles to dealerships. Visits to ports and rail distribution facilities are also planned.

글로벌스 아메리카 포워딩팀은 2005년에 그룹사 및 협력사들에게 원활한 부품 공급을 위한 국제 운송 서비스를 수행하기 위한 목적으로 설립됐다. 그 이후 수출입 고객사 확대, 선사라인 트러킹 수행, 장비 임대 사업 및 트레이딩 등 신규 사업 개발을 통해 설립 당시와 비교해 현재 매출 규모가 5배 이상 성장했다.

Glovis America Forwarding Team was established in 2005 for the purpose to offer a stable Supply Chain Management service for Hyundai/Kia Motors and their suppliers. Since the establishment, our FF team has grown more than 5 times through various business developments and expansions including new customer developments, line truckers of steamship liners, lease facilities, trading and etc.

포워딩팀은 앨버틴(CA), 동부아틀란타(GA), 남부모빌(AL) 등 3개 사무소에서 총 16명이 근무하고 있다. 앨버틴 사무소는 글로벌



왼쪽 앞부터 조현 과장(Business Planning Coordinator), Michelle Soto(Logistics Manager), Greg Ekman(HR Manager), Jamin Koo(Controller), 고봉정 차장(CFO)
오른쪽 앞부터 이혁성 이사(CEC) Adrienne Yeager(HR Manager), Jordan Glasmacher(Logistics National Manager), Darren Acker(Port Operations National Manager), Art Lim(Operations Director)



회의 중에

스 본사의 수입 파트너 수행, 수입 화물의 모니터링 및 관리, 통관, 팀트럭킹 등의 포워딩 사업과 고철 및 자동차 부품 트레이딩 사업을 담당하고 있다. 아틀란타 사무소는 모빌, 사바나항과 아틀란타 레일 램프에 도착하는 수입 화물을 알라바마, 조지아 지역의 주요 고객사에게 배송하는 업무를 수행한다. 또, 수출 화물의 선적 관리, 수출입 영업, 샤시 임대 사업 등을 담당하고 있다. 그런가 하면 모빌 오피스는 짐라인의 알라바마 지역 에이전트로서 모빌항으로 입출항되는 선박 스케줄, 장비, 계약 관리 및 대고객 서비스 업무를 담당하고 있다.

The Freight Forwarding team has 16 employees working in three main offices in Irvine, CA., Atlanta, GA., and Mobile, AL. As a receiving partner of Glovis Korea, the Irvine office monitors and manages the following: all inbound cargos for door delivery, shipping documents, customs clearance, handling of urgent cargos and team trucks and trading of metal scrap and automotive parts. The Atlanta office provides truck delivery services to customers of AL/GA regions from the Mobile port, Savannah port and Atlanta rail ramp. In addition, they manage export cargo, develop 3PL customers and lease chassis. As an agent of Zim Line, the Mobile office manages vessel schedules of in/outbound cargos, chassis, facilities, service contracts, and provides customer service.

접근성이 좋은 아메리카법인

글로벌스 아메리카는 근접한 자회사인 앨라배마법인(GGA), 조지아법인(GGA), 뉴저지법인(GNJ), 캐나다법인(GCI)의 중심에 위치한 것을 자랑스럽게 생각하고 있다. 또한 직원 역량 개발, 지역 사회 환원, 일/삶의 균형을 이루기 위한 노력 역시 자랑스럽다. 이는 본사, 임원과 주재원들의 지원과 격려가 없었으면 불가능했을 것이다. 앞으로도 글로벌스의 끊임없는 성장과 발전을 기원한다. 글로벌스인 여러분 모두 새해 복 많이 받으시길 바란다.

In summary, we are proud to be centrally located near our neighboring sister companies Glovis Alabama(GGA), Glovis Georgia(GGA), Global logistics New Jersey(GNJ) and Glovis Canada(GCI). This is advantageous because we can conveniently reach out, assist and benchmark other best practices. Furthermore, we pride ourselves in developing our employees, giving back to the community and fostering a work/life balance. This would not be possible without the support and encouragement from Glovis Korea, our executive staffs and coordinators. We wish continuous growth and development for Glovis and Happy New year!